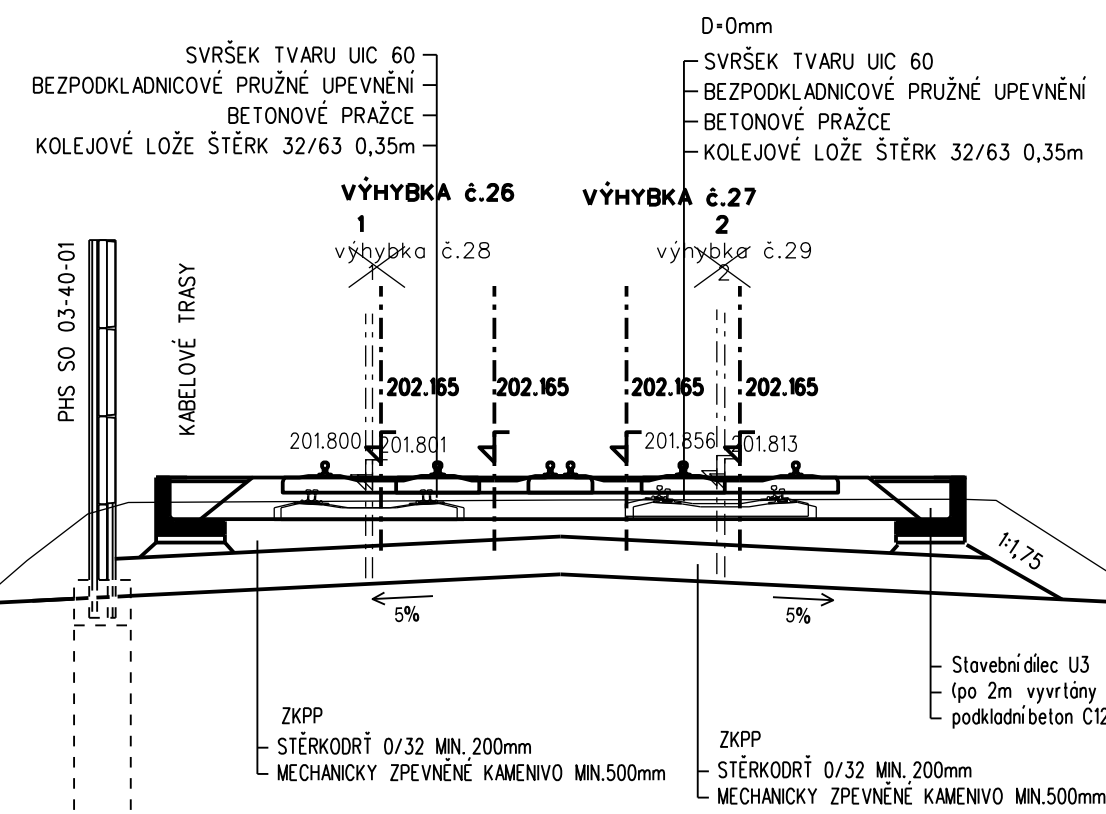
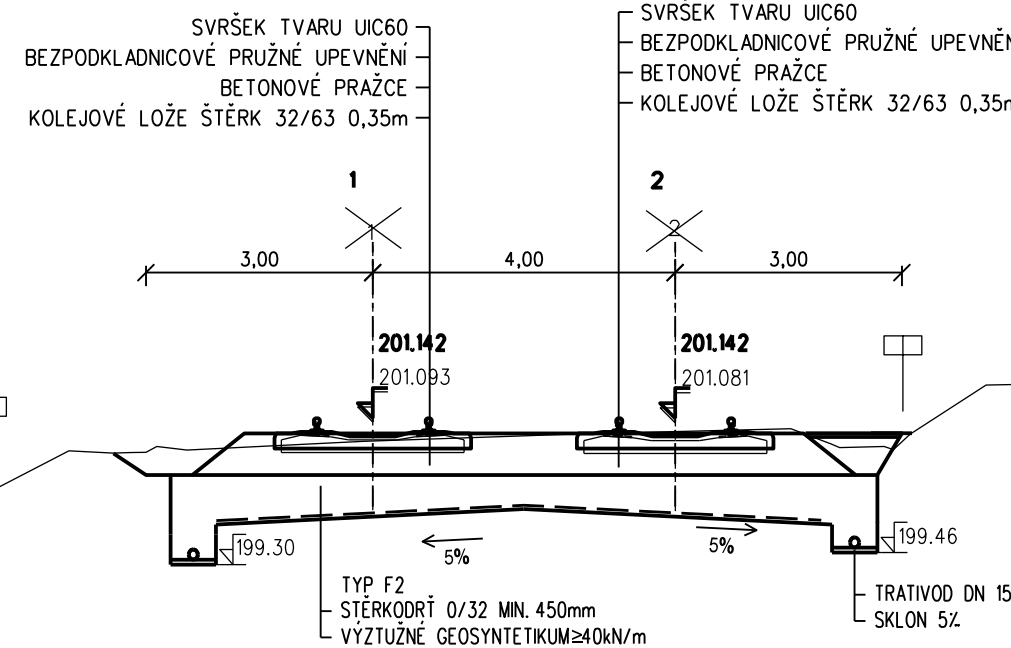


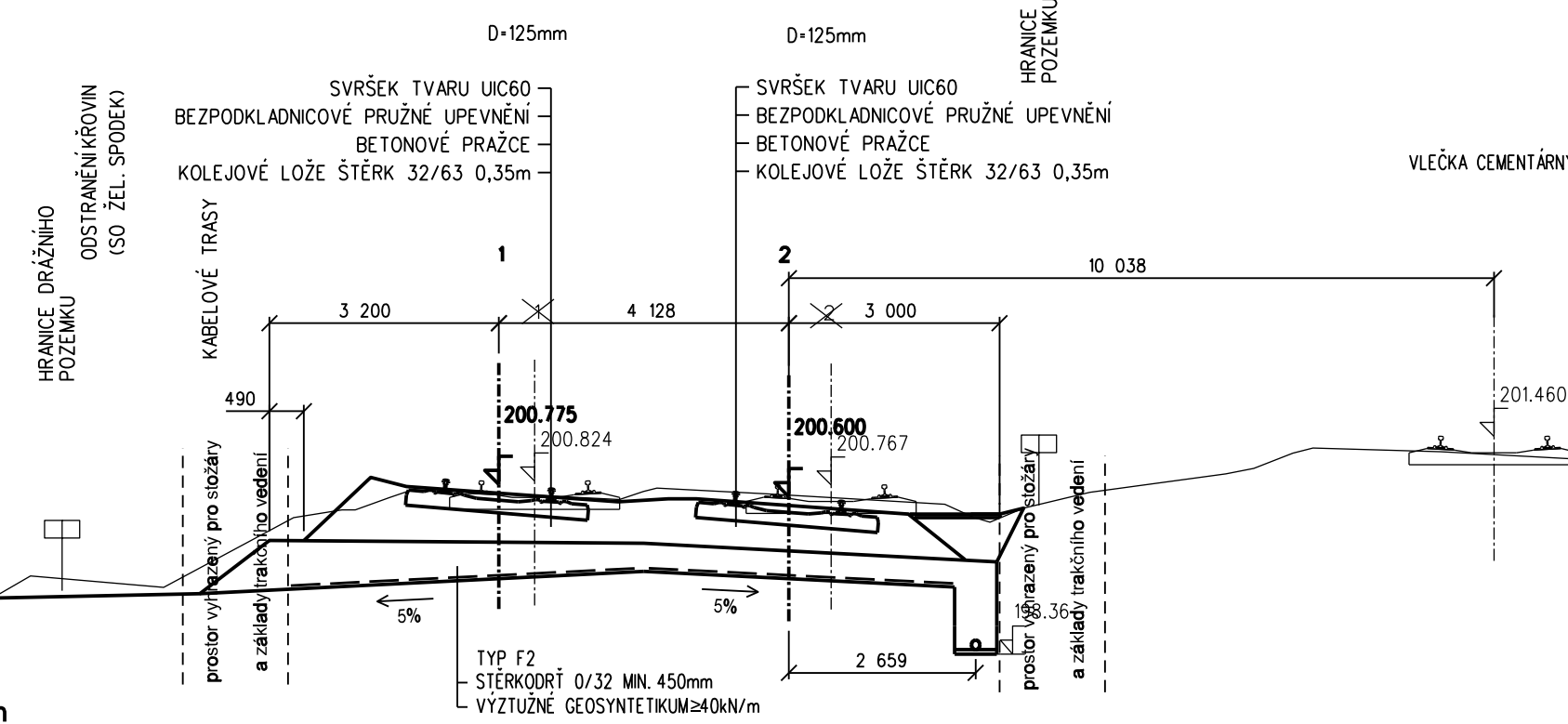
KM 10,150



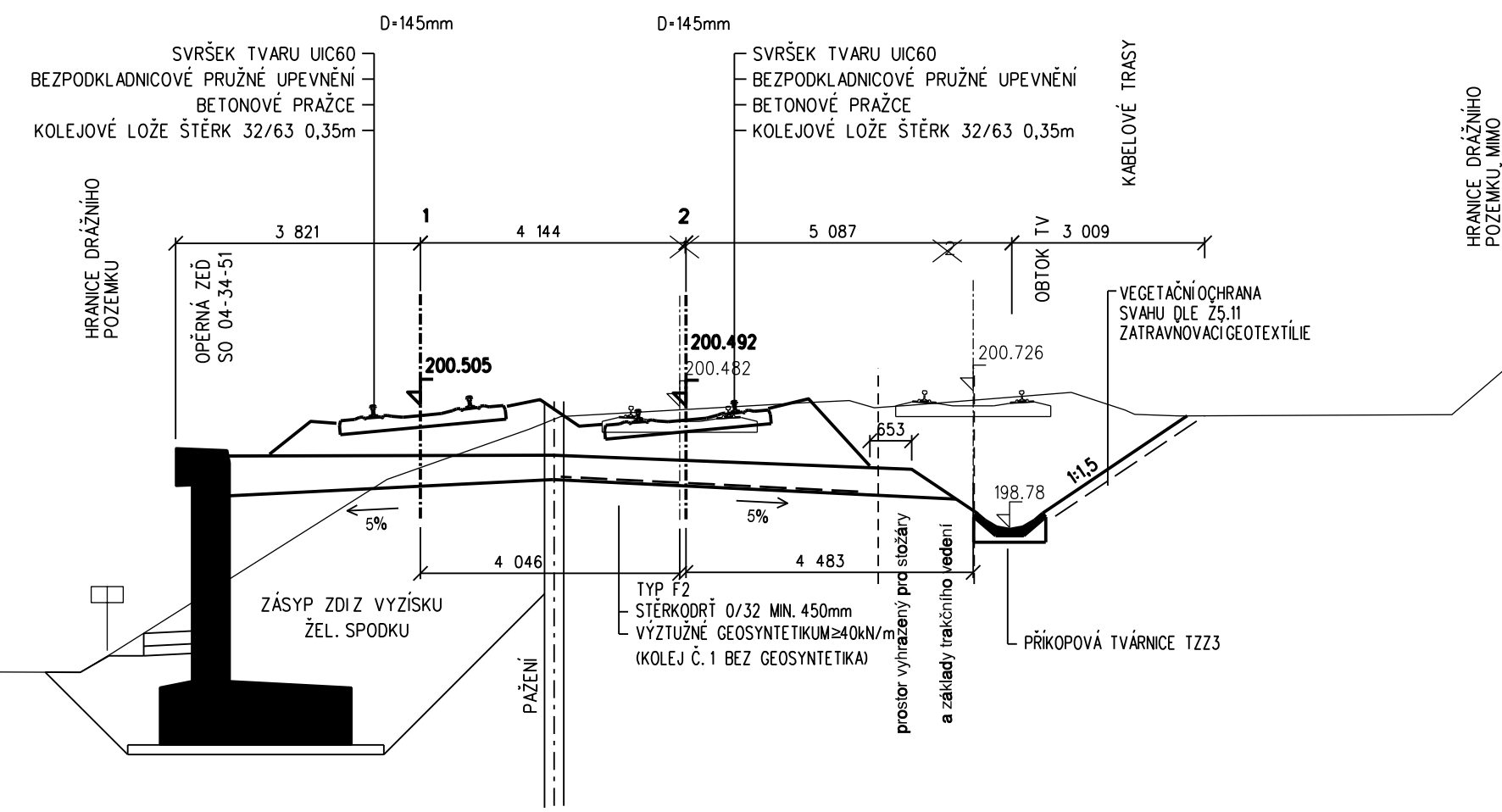
KM 10,750



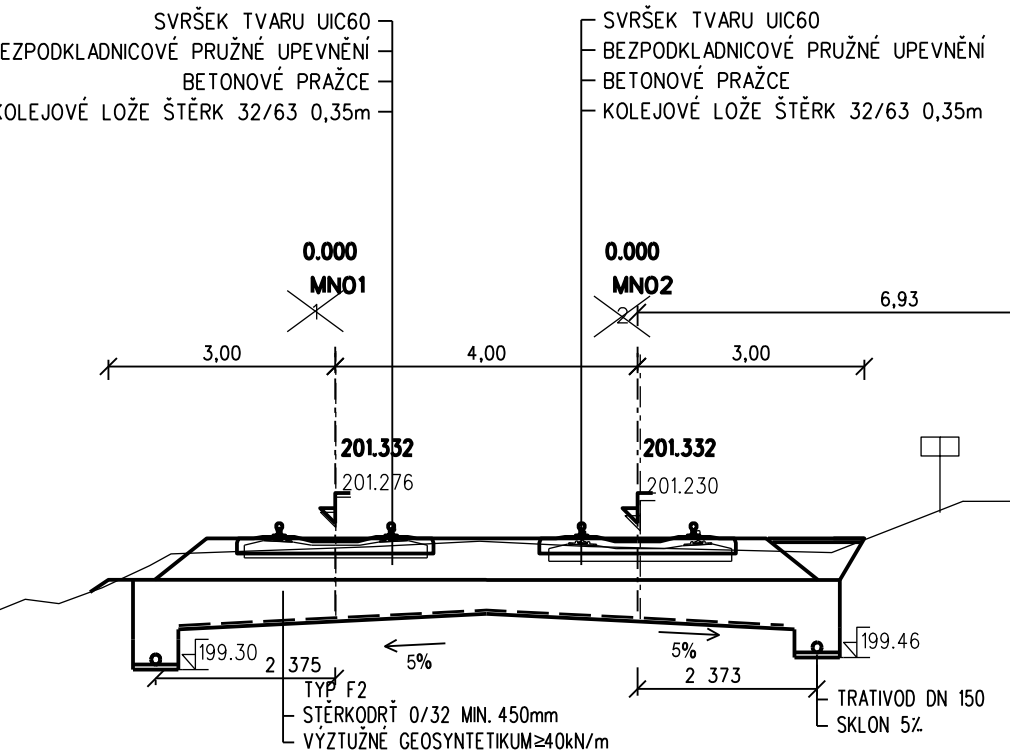
KM 11,460



KM 11,900



KM 10,650



## ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Díazdělá 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 224 230 316 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
Garant projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK	Garant práce:	ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko:			
250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORAČEK	ING. JAN JANOUSEK	ING. JAN JANOUSEK	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo) VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ - ÚSEK KM 9,964 - 12,699	Číslo smlouvy:	12-060.202
Část:	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZ NOVE ZASTÁVKY PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ A ČTYRKOLEJNÉHO PROPOJENÍ	Projektový stupeň:	PD
Název přílohy:	PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST A	Datum:	15.03.2013
		Číslo části:	A
		Měřítko:	1 : 100
		Počet formátů:	6 A4
		Číslo přílohy:	4.1

DOCUMENT USE ONLY! POLICE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLUVY O DÍLO. ZADÁNÍ JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPROJEKCI NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.